

## Zápis z jednání komise sídliště Šipší ze dne 9.3.2009

Místo a čas jednání: zasedací místnost MÚ ,Václavské nám.182

Přítomni: viz prezenční listina

Hosté:

pan Kozák, MVDr.Vančura, Ing.Suchánek, Ing.arch.Kremla, Ing.Peroutka

Omluven: pan Salač – DI Policie ČR

Program:

- Přivítání, prezence
- Pan Kozák – návrh na nové řešení ulice Jana Palacha
- Ing.Peroutka – městská část Sedlec
- Ing.arch.Kremla – vnitroblok, dopravní generel
- Kontrola zápisu
- Různé, závěr

### Pan Kozák,obyvatel ulice JanaPalacha – návrh na zjednosměrnění ulice

- Pan Kozák přesvědčoval komisi o svém názoru, aby se ulice Jana Palacha stala jednosměrnou směrem od umělého fotbalového hřiště k ZŠ.
- Hlavním důvodem je hlavně hlučnost a výfukové plyny z automobilů, které putují většinou do oken ložnic přiléhajících domů; rovněž navrhuje příčné stání po obou stranách ulice. V současné době je tam obrovský provoz hlavně v ranních hodinách, když rodiče vozí děti do školy a pak odpoledne ze školy anebo v době, když se na hřišti koná nějaké sportovní utkání, tak je jedno auto vedle druhého. Pan Kozák konstatoval,že na sídlišti je všeobecně problém s parkováním a k tomu se přidává hluk a výpary,
- Ing.Vališ–souhlasil s panem Kozákem ohledně parkování, řekl, že kupodivu jsou obsazena i místa na parkování na parkovišti, kam občané své vozidla předtím nechtěli nechávat (parkoviště na konci ulice J.Palacha). Všude je nyní plno; přibylo vozidel, není zvláštností, že rodiny mají víc automobilů
- Ing.Suchánek – možná by stačilo udělat jen nepatrné úpravy (přešrafovat komunikace), ale je nutné převést finanční prostředky a podpořit ten návrh,
- M.Hlavatý – návrh podporuje, zdá se mu smysluplný,
- Ing. Jirásek – dotaz k Ing.Kremlovi, zda to by nějak neovlivnilo projekt úprav před ZŠ, který se nyní připravuje,
- Ing. Kremla – prověří u projektantů, nemá pocit, že by to nějak vadilo,
- **Komise doporučuje prověřit možnost zjednosměrnění ulice Jana Palacha** – návrh ke konzultaci předá panu Salačovi na DI MVDr.Vančura

Ing.Jiří Peroutka,obyvatel městské části Sedlec-řešení dopravy u Kostnice a trasy pro pěší

- Doporučuje se zabývat s vyřešením dopravní spojnice hlavně pro pěší z městské části Sedlec na sídliště Šipší a do centra města
- Křižovatka Albert+Kaufland je riskantní, bylo by vhodné udělat chodník ze Sedlce mezi Kauflandem a Albertem, aby byla nějaká pěší zóna
- U Alberta je 20m travnaté plochy a tam je vyšlapaná cestička, bylo by vhodné udělat tam chodník
- Dalším problémem je doprava u Kostnice - je nutné odbřemenit prostor v této lokalitě - bylo by dobré najít nějaké vhodné řešení např. s parkováním autobusů na plochách přiléhajících ke Kauflandu,
- Ing.Jirásek - 20.4.2009 bude výjezd.zasedání komise, možnost realizace komunikace pro pěší se prohlídne na místě samém,
- Proběhla diskuze na téma případné kruhové křižovatky na křížení Čechova, Ortenova, hlavní silnice na Kaňk,
- MVDr.Vančura - co se týče dopravy na komunikacích spravovaných krajem, jediný kruhový objezd ,který je možno realizovat v dohledném budoucnu je na Karlově,
- MVDr.Vančura měl jednání se zástupci Kauflandu ohledně možnosti přispění finančních prostředků - ( jednání o výjezdu z parkoviště u Kauflandu)-nejsou ochotni přispět žádnou částku
- MVDr.Vančura - podal informaci, že Kostnice byla vloni nejnavštěvovanější památkou v Kutné Hoře, dnes bohužel je takový trend cestovních kanceláří, že nemají zájem o delší pobyt v našem městě. Maximálně se snaží výstup z autobusu pro turisty přiblížit místu prohlídky. V současné době se jedná s kanceláří pana Schwanzenberga o možnosti parkování v ulici směřující přímo k restauraci U Zlatého lva.

Bikrosová dráha

- pan Berka se dotázal pana Vančury, jak to vypadá s realizací bikrosové dráhy, kterou přislíbil realizovat v lokalitě za fotbalovým hřištěm s umělým povrchem nad dětským hřištěm
- MVDr.Vančura - je nutné, aby to taky někdo vyprojektoval. Pro realizaci lze využít materiál, který vznikne v průběhu projektu zádlažby v centru města
- Ing.Suchánek je schopen dát finanční prostředky, ale návrh na realizaci musí dát odbor investic

**Komise doporučuje zpracovat jednoduchý projekt** – zajistí odbor investic, realizace pod „patronátem“ místostarosty Vančury

Cyklostezka ulicí Sportovců v současném „protisměru“

- Je nutné prověřením možností u pana Salače na DI. Ing.arch.Kremla přinesl na ukázky cyklostezky z jiných měst.

**Projednáni zajistí** místostarosta Vančura

Ing.arch.Kremla – informace o DG sídliště a vnitrobloku

- návrh na dopravní řešení. II.etapa DG by stálo cca 7-8 mil. Kč a realizace vnitrobloku cca 20 milionů

**Komise doporučuje předložit ke schválení do ZM aspoň dopravní řešení II.etapy DG – zajistí Ing.arch.Kremla**

- Informoval, že byla podána žádost o dotace přes Nadace ČEZ

Různé

- Pan Nováček – vrak za Mamutem; z boku u Barborky jezdí opět auta – parkování na zeleni;
- Opletalova ul.- kontejnery u nového parkoviště jsou daleko od chodníku, staré ženy se tam smykají, nebezpečí úrazu
- Předseda komise informoval o novinových člancích týkajících se sídliště,
- Poděkoval Ing.Majznerové za zpracování textu o činnosti komise pro měsíčník Kutnohorské listy

**Úkol Ing.Suchánek : kontejnery dát blíže k chodníku**

**30.4.2009 se koná obvyklé každoroční výjezdní zasedání (prohlídka prostorů sídliště). Sraz je před naší vývěskou u Kauflandu v 15.30 hodin**

**Jednání komise se koná 4.5.2009 v 15.30 hodin v zasedací místnosti MÚ, Václavské nám.182**

Zapsala: Děkanovská Alena  
Zápis ověřil: Ing.Jirásek Zdeněk