

Město Kutná Hora

Zápis ze 7. zasedání OsV Kaňk v roce 2020

konaného dne 12.12.2020 v 18:00 hod. v „Mozaika“ Kaňk č.p. 243

Přítomni: Ing. Max Kubát, Mgr. Jana Červená, Mgr. Radka Krejčí, Jana Benešová, Jaroslava Veselá

Nepřítomni – omluveni: Dana Novotná

- neomluveni: 0

Hosté: 0

Člen RM, ZM:

Prezenční listina tvoří přílohu č. 1 „Zápisu“

Program jednání:

(tvoří přílohu č. 2 „Zápisu“)

1) Jednání zahájil předseda OsV přivítáním přítomných. Po kontrole účasti konstatoval, že je přítomno pět členů a OsV je usnášeníschopný.

2) Jako zapisovatel byl určen ing. Max Kubát, ověřovatelkou zápisu mgr. Jana Červená.

3) Předseda OsV seznámil členy OsV s návrhem programu jednání. Program jednání byl doplněn o připomínky přítomných členů a schválen všemi přítomnými členy OsV.

4) Podněty na projednání v RM, ZM

Zápis z jednání OsV dne 29.9.2020 byl vzat na vědomí ZM dne 10.11.2020 usnesením č. 151/20, kterým zároveň jmenuje členkou OsV Kaňk paní Danu Novotnou.

Zápis z jednání OsV ze 6.11.2020 byl vzat na vědomí RM dne 18.11.2020 usnesením č. 828/20.

Na programu jednání OsV nebyly žádné body k projednání v RM, ZM.

5) Podněty s žádostí o řešení odbory MěÚ

5.1. Veřejná hromadná doprava (VHD)

OsV přijal podněty k dopravní obslužnosti Kaňku. Především ranní spoj (linka č. 17, odjezd v 7:18, zastávka u kostela) jezdí s velkým zpožděním, či nepřijede vůbec. Situace přináší značné komplikace všem cestujícím, především žákům a studentům – pozdní příchody do výuky, zatížení rodičů, kteří se nemohou spolehnout na pravidelný příjezd spoje. OsV opětovně navrhuje projednání situace s dopravcem a žádá o sdělení výsledku jednání. OsV dále navrhuje zřízení služby školního autobusu, který by obsluhoval i další městské části (Malín, Sedlec).

Poznámka OsV: Na základě rozhovorů se zástupci OsV odeslal p. Fedorovič dotaz na důvod problémů s ranním spojením linky č. 17 (odjezd v 7:18 hod., zastávka u kostela) paní Vohankové ze společnosti Arriva.

Dle paní Vohankové byl v poslední době problém 3.12.2020 kdy došlo k technickým problémům s vozidlem a spoj byl opožděn – příjezd v 7:43 hod. a dne 9.12.2020, kdy došlo k personálnímu výpadku. Spoj neodjel vůbec z důvodu zdravotního kolapsu řidiče.

OsV děkuje panu Fedorovičovi za pomoc při řešení problémů s tímto spojením.

Dle podnětů od obyvatel se však jedná o dlouhodobý problém a proto OsV žádá o řešení této situace – viz výše.

5.2. Veřejné osvětlení (VO)

Dle podnětů od obyvatel dochází v ranních hodinách ke zhasnutí VO ještě za tmy, kdy VO ve městě ještě svítí. Podle informace z TS není způsob rozsvícení a zhášení VO v rámci města jednotný, na Kaňku je prováděno dle astronomických hodin. V případě, že je např. ráno zataženo, VO přesto zhasne. Vedení TS přislíbilo alespoň částečnou úpravu doby zhášení Požadavek na sjednocení systému je dle této informace na městě předložen.

OsV prosí OI TO o bližší informace a sdělení, jak bude nadále postupováno.

5.3. Silnice III/03321 – snížení maximální povolené rychlosti na 70 km/hod.

Tento požadavek dával k úvaze a projednání OsV již v minulém roce (např. zápis z jednání OsV č.3/2019 dne 9.4.2019). Žádáme o projednání a prověření, kdy kromě chodníku vedoucího těsně

podél uvedené komunikace byla vybudována nová křižovatka z části Třešňovka, ústící do této komunikace.

5.4. Analýza rizik – harmonogram realizace opatření

OsV žádá o sdělení, jak je zajišťován každoroční monitoring podzemních vod na Kaňku – prověření možnosti migrace kontaminantů do hlubších zvodní puklinového kolektoru krystalinika. Doporučeno provádět 1x ročně v jarním období s vyhodnocením po 2 letech v závěrečné zprávě.

Tento bod jednání byl ukončen v 18:35 hod. a bylo pokračováno diskuzí nad informacemi – viz bod 6 zápisu.

Zapsal: Ing. Max Kubát

Předseda OsV: Ing. Max Kubát

Ověřovatel: Mgr. Jana Červená

14.12.2020

Bod 6) programu týkající se diskuze nad informacemi a odpověďmi odborů MěÚ na podněty OsV určený především jako informace pro členy OsV a obyvatele Kaňku.

6) Informace a odpovědi odborů MěÚ na podněty OsV

6.1. Oprava povrchu čtyř vybraných komunikací

Dle informace z TS byly práce v ulicích Pod Pašinkou a K Sadu (spojeny do ulice Pod Pašinkou) zahájeny ve 45. týdnu. V 50. týdnu byly práce dokončeny.

Ve dnech 14.12. - 18.12.2020 došlo k opravě povrchů ulic Sukovská, U Lípy, Nad Baštou a Za Poštou. Oprava spočívala ke stržení pouze povrchové vrstvy zeminy a položení asfaltové směsi. Kromě ulice Nad Baštou není předpoklad většího provozu motorových vozidel. Podklad ostatních ulic je dostatečně ztuhnut dlouhodobým používáním, oprava je vzhledem k současnému provozu dostatečná. Hlavním účelem bylo nahrazení současného prašného povrchu pevným, neprašným. **Práce nejsou ještě dokončeny, pokračováno bude počátkem ledna např. vyrovnáváním výškových rozdílů mezi původním terénem a novým povrchem atd.**

Na žádost jednoho z obyvatel ulice Sukovská neměla být tato ulice, resp. její část, opravovaná v letošním roce, práce by měly být odloženy na rok 2021. Důvodem bylo budování kanalizační a vodovodní přípojky, odložení prací projednal žadatel s obyvateli uvedené ulice. Práce spojené s budováním přípojek byly nakonec dokončeny včas a oprava ulice mohla být provedena dle původního předpokladu.

Proti původním předpokladům byl navíc zpevněn penetrační povrch ulice Ke Kalvárii.

OsV děkuje Technickým službám a vedení města za opravu povrchů uvedených komunikací.

6.2. Pojmenování ulic na Kaňku

Ve dnech 2.12. - 6.12.2020 roznesli dobrovolníci z řad členů OsV letáky s informacemi o názvech ulic vč. č.p., které do konkrétní ulice patří a povinnostech občanů, které jsou s pojmenováním ulic spojeny.

Na základě získané zpětné vazby od spoluobčanů dochází k úpravě některých názvů ulic (navrhovaný název Kuntery se mění na Důlní, navrhovaný název Šmitna na Šmitenská, dochází ke zrušení ulice Rabštejn a k jejímu sloučení s ulicí Vavříneckou – týká se č.p. 76, 159, 169 a 75, dochází k přejmenování ulice Plimle na ulici U Staré Plimle, název ulice Turkaňská se mění na Vyhnánov a název ulice U Průhonu na název Na Rafandě).

6.3. Vyjádření k petici poř. č. P/03/2019 „Rekonstrukce komunikací a chodníků na Kaňku“ zn. KH/090896/2019A4/AUD z 3.10.2019

1) Usnesením RM č. 479/20 z 15.7.2020 bylo schváleno dokončení projektových prací na rekonstrukci komunikací pod kostelem a zahájení přípravných prací na projektu páteřní

komunikace pro průjezd Kaňkem od kruhového objezdu na Pašince, ulicí Ke Gruntě, ulicí Vavříneckou s napojením na již rekonstruované komunikace pod kostelem sv. Vavřince. Tímto usnesením RM rovněž ukládá Odboru investic zajistit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí informace o plánovaných rekonstrukcích a zadat VŘ na vypracování studie a následné DSP na uvedenou komunikaci.

Zodpovídá: Ing. J. Janál

Termín: 31.12.2020

Plnění výše uvedených usnesení RM bude OsV průběžně sledovat.

Projektanti obdrželi podklady k ulicím Ke Gruntě a Vavřínecká, mají dodat cenovou nabídku na zpracování studie. Zpracování nebude jednoduché, místy je komunikace plná sítí a je hodně úzká. To předpokládá mnoho výjimek z předepsaných odstupů atd.

Dne 3.12.2020 schválila RM uzavření smlouvy s firmou Milota Kladno na zpracování studie komunikací Ke Gruntě a Vavřínecká. Před tím bylo provedeno jejich geodetické zaměření (30.11.2020)

6.4. Chodník z ulice Nad Vinicí k silnici Kaňk – Sedlec (podnět od obyvatel ulice Nad Vinicí)

Realizaci stavby provede na své náklady Město Kutná Hora v době, kdy bude na podobné investiční akce dostatek finančních prostředků. O dalším postupu budou informovat.

Informace od p. Vepřka (OI TO MěÚ v Kutné Hoře) ze 4.12.2020: Projekt na realizaci byl zadán, hotov bude do konce roku. Komplikací je kabel ČEZ, ale je předpoklad, že tato komplikace bude vyřešena. S realizací je počítáno v r. 2021.

6.5. Přívalové deště (stávající dešťová kanalizace, zaplavování nemovitostí, poškozování povrchů cest)

OsV si je vědom, že se jedná o dlouhodobý problém, který není možno bez kompletní rekonstrukce ulic vč. dostatečné dešťové kanalizace vyřešit. Přesto žádáme o alespoň nouzové řešení, které ochrání majitele ohrožených nemovitostí (ulice Vavřínecká – č.p. 169 a 76). OsV nabízí součinnost při hledání řešení.

Informace od ing. Bodišové z 11.11.2020

Uvedené místo v podstatě nepřetržitě před i po dešti monitorujeme a poté odstraňujeme případné naplaveniny, opravujeme povrch cesty apod. Se správci komunikací s p. Vepřkem a TS se případně můžeme sejit na místě a možná řešení prodiskutovat.

Jednání na místě nebylo zatím iniciováno ze strany OsV, ani MěÚ nebo TS.

6.6. Participativní rozpočet Panuj Hoře

OsV se zapojí do projektu Panuj Hoře, participativní rozpočet s možností zapojit se do rozhodování o přidělení finanční částky 130 tis.Kč pro naši městskou část. Projekt bude cílit na dětské hřištěčko přilehlé k ulici Důlní (pod kostelem) s návrhem jeho oplocení a modernizace. Termín podání žádosti do 15.1.2021, více info na: www.panujhore.cz.

6.7. Veřejná hromadná doprava (VHD) – viz i bod 5.3. zápisu

Na základě rozhovorů se zástupci OsV odeslal p. Fedorovič dotaz na důvod problémů s ranním spojem linky č. 17 (odjezd v 7:18 hod., zastávka u kostela) paní Vohankové ze společnosti Arriva.

Dle paní Vohankové byl v poslední době problém 3.12.2020 kdy došlo k technickým problémům s vozidlem a spoj byl opožděn – příjezd v 7:43 hod. a dne 9.12.2020, kdy došlo k personálnímu výpadku. Spoj neodjel vůbec z důvodu zdravotního kolapsu řidiče. Na následující dny je již spoj zajišťován jinými řidiči. V dalších dnech došlo 10.12.2020 ke zpoždění 4 minuty, 11.12.2020 zpoždění 7 minut. Za způsobené komplikace se paní Vohanková omlouvá.

OsV děkuje panu Fedorovičovi za pomoc při řešení problémů s tímto spojem.

Dle podnětů od obyvatel se však jedná o dlouhodobý problém. OsV prosí o zpětné vazby od obyvatel.

6.8 Měření hluku z dopravy

Tato problematika byla řešena počátkem roku 2020 – viz následující text uvedený v zápise č. 2 z jednání OsV dne 3.6.2020: Dle telefonické informace MUDr. Stehlíka z KHS 24.3.2020 bude měření realizováno pravděpodobně na podzim r. 2020. V době vládních omezení pohybu osob je snížený počet vozidel a není jasné, do kdy budou opatření v platnosti. Přes prázdniny jsou tato měření zakázána předpisy.

Měřená místa navrhne 2, ale není jisté, jestli bude tento návrh schválen. Po definitivním rozhodnutí bude nutná součinnost OsV a obyvatel předmětných nemovitostí.

Další vývoj je následující: Dne 23.11.2020 sdělil mailem MUDr. Stehlík: „KHS vám oznamuje, že hluk z dopravy silnice procházející Kaňkem nebylo možné ověřit kontrolním měřením. Měření nebylo v první polovině roku možné provést pro nestandardní podmínky v dopravě z důvodu mimořádných opatření Covid-19. V době prázdnin není možné hluk z dopravy měřit. Metodika pro měření hluku z dopravy to vylučuje. V druhé polovině roku je rovněž mimořádná situace a nestandardní podmínky v dopravě a nelze předpokládat, že dojde k jejich ukončení do konce roku. Proto Vás informujeme o uvedených skutečnostech a uvádíme, že podnět i nadále evidujeme jako nevyřízený a pokusíme se ho vyřešit v roce 2021 za vaší spoluúčasti.“

6.9. Úsekové měření rychlosti na Kaňku

Dne 18.11. byly zahájeny práce na výkopu pro položení trvalého přívodu elektřiny pro nově instalovaný radar. Výkop je od sloupu VO č. 19 (současné měření) ke sloupu VO č. 27 (odbočka k bývalým Rudným dolům), práce jsou již dokončeny. Tento úsek určil před lety krajský DI PČR společně s krajským odborem dopravy, proto je zde umístěn i „chytrý radar Zeus“ pro okamžité měření rychlosti. Úsek odsouhlasil mj. i OsV Kaňk.

Byla uzavřena smlouva s dodavatelem na dodávku zařízení pro „Úsekové měření rychlosti v Kutné Hoře“ s firmou GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY s.r.o. (*informace od p. ing. Janála ze 4.12.2020*)

6.10. Okružní křižovatka Skalka – zahájení přestavby, činnost Města

OsV žádá o aktuální informace týkající se termínu zahájení přestavby, dořešení vlastnických vztahů, zvýšení dohledu DI PČR atd.

Dne 11.11.2020 zaslala ing. Bodišová stručnou zprávu od ing. Palečka ze ŘSD:

- řeší se výkup posledních dvou pozemků – 1x doposud neodstraněná zástava (možné řešení smlouvou o právu provést stavbu)

- 1x mnohonásobná exekuce – nedořešený návrh na vyvlastnění. V návrhu je úprava technického řešení s cílem vyhnout se tomuto pozemku.

- aktuálně je objednáno dozorkování na arsen a PAU (polycyklické aromatické uhlovodíky) z důvodu nakládání s odpady.

- je zpracován koncept zadávací dokumentace

Předpoklad:

- zatřídění odpadů pro čistopis zadávací dokumentace stavby

- dokončení majetkoprávní přípravy

- výběrové řízení na zhotovitele

- **realizace v průběhu stavební sezóny r. 2021**

6.11. Cyklostezka Kaňk – Sedlec, majetkové vypořádání pozemků

Opětovný dotaz byl vznesen mailem 3.12.2020.

Odpověď paní Petry Patákové, majetkové oddělení MěÚ Kutná Hora ze dne 4.12.2020: *K vašemu dotazu vám sděluji, že od našeho posledního vyjádření ze dne 7.7.2020 se stav věci nijak nezměnil.*

Připomínám, že 1. etapa cyklostezky byla vybudována a geometricky zaměřena. Současně odbor správy majetku několikrát žádal KSÚS SK jako vlastníka stavby silnice o sdělení ohledně majetkového vypořádání pozemků zasahujících do 2. etapy plánované stavby. Bohužel jsme se do této doby nedozvěděli ani časový horizont tohoto vypořádání, které musí proběhnout mezi Středočeským krajem – KSÚS a panem Karlem Schwarzenbergem (současný vlastník pozemků pod

silnici). Také dle nahlížení do katastru nemovitostí je stav pozemků v lokalitě stále nezměněn (na příslušném LV není uvedena plomba, která by svědčila o probíhající změně stavu).

Jak jsme vás již informovali, město Kutná Hora bude moci zahájit výstavbu II. etapy cyklostezky přiléhající ke krajské silnici až poté, co budou předmětné pozemky vlastnicky vyřešeny a do katastrální mapy zanesena stavba existující komunikace. Konkrétně, až bude realizována smlouva na jejich převod kraji.

V této věci vám můžeme pouze sdělit, že se opětovně obrátíme na Středočeský kraj a požádáme o možné urychlení řešení této záležitosti.

6.12. Budova bývalé radnice – rekonstrukce přízemí

Opětovný dotaz byl vznesen mailem 3.12.2020.

Odpověď p. ing. Jiřího Janála, vedoucí OI MěÚ Kutná Hora: *Odbor investic se v současnosti objektem radnice na Kaňku nezabývá.*

6.13. Vývěsní skříňka

Informace od ing. Bodišové z 11.11.2020: Bude uvolněna jedna z nástěnek, které nyní město využívá k informování občanů ohledně analýzy rizik. Paní Hladíková Vás bude informovat.

Tuto informaci potvrdila paní Hladíková telefonicky dne 13.11.2020 s tím, že vzhledem k havarijnímu stavu skříňky u radnice objedná pro potřeby OsV skříňku novou. Dne 19.11. předala paní Hladíková paní Veselé klíč od skříňky u zastávky autobusu U Pašinky. Část skříňky může dočasně OsV využívat. Po prověření stavu skříňky u památníku potvrdila paní Hladíková objednání nové skříňky, termín instalace cca 2 měsíce.

Původní skříňka byla odstraněna a instalována skříňka nová ve dnech 10.- 11.12.2020.

Paní Hladíkové děkujeme.

6.14. Zábor chodníku

Na základě stížností obyvatel na zábor chodníku a zúžení jeho šířky u rozestavěné stavby u hlavní silnice vedle č.p. 334 (naproti odbočky k bývalým Rudným dolům) byl 3. a 4.10.2020 dotázán stavební odbor a TO na povolení záboru tohoto chodníku vč. podmínek a termínu.

Informace od ing. Bodišové z 11.11.2020: Jednalo se o nepovolený zábor, žádný zábor na tomto místě nebyl ze strany TO povolen. V případě, že se u této nemovitosti situace bude opakovat, prosíme o nahlášení na policii, aby hned na místě věc strážníci řešili.

Vyjádření OsV: Nepovolený zábor chodníku byl odstraněn cca 7.11.2020.

6.15. Kruhový objezd u Pašinky – osázení

K otázkám OsV zaslala dne 11.11.2020 ing. Bodišová následující odpovědi a vysvětlení:

- byla TO zadána Technickým službám specifikace prací vč. jejich rozsahu a termínů?

Práce byly objednány specifikací prací u TS. Práce se zpozdily z důvodu nakažení bagristy TS koronavirem. Rozsah byl probírán jednak na poradě a také na místě.

- byl materiál předán k projednání RM? Pokud ano, kdy a pokud ne, proč. Na zasedání RM dne 21.10.2020 nebyl projednáván.

RM nebyl návrh schvalován, technické oddělení nemá povinnost tyto záležitosti RM předkládat. Emailem dne 12.10.2020 byla RM informována o naplánovaném zásahu na Kaňku vč. návrhů od paní Benešové včetně návrhu TO. RM nevznesla žádný protinávrh.

- kdy bude osázení provedeno? Budou práce provádět TS nebo odborná zahradnická firma? Osázení bylo přislíbeno v letošním roce a vzhledem k pokročilé době je již prakticky vyloučeno.

Osázení rostlinami proběhne koncem tohoto, nebo během příštího týdne.

Poznámka OsV – tj. do 20.11.2020

- kdo bude zajišťovat následnou údržbu?

Následnou údržbu budou zajišťovat Technické služby.

- proč byl prováděn 2x postřik herbicidem, když je nyní zemina odtěžována?

Původní záměr byl pouze navezení zeminy. Po provedení zkušebních sond jsme se rozhodli provést

lehké odtěžení materiálu.

Komentář OsV: Bylo provedeno odtěžení původní zeminy, navezení nové a rozhrnutí. Po obvodu bylo navezeno kamenivo frakce 32/63 (žula). Následně byl kruhový objezd osázen dne 16.11.2020 dle termínu sděleného TO.

6.16. Kamionová doprava

1) Pravidelně jsou vyhodnocovány průjezdy vozidel přes Kaňk. Za období 1-11/2020 přejelo přes Kaňk obousměrně celkem 2 060 328 vozidel (průměrně 6 225/den), z toho nákladních a souprav 136 608 vozidel (průměrně 413/den). V listopadu přejelo přes Kaňk obousměrně celkem 160 277 vozidel (5 343/den), z toho nákladních a souprav 11 345 vozidel (378/den). Přehled je k dispozici na stránkách „kankinfo“, a „Mozaiky“, zájemcům bude zaslán elektronicky.

6.17. Sanace odvalu dolu Šafary

Plnění usnesení RM, kterým byla vybrána nejvýhodnější nabídka a schváleno uzavření smlouvy s firmou EKOSTARMONT s.r.o. s termínem do 30.9.2020. Smlouva byla uzavřena, se zahájením prací je počítáno v jarních měsících dle klimatických podmínek.

6.18. Pandemie Covid-19

Na www.mozaika-kanek.cz a FB OsV Kaňk byly zveřejněny informace předané Městem týkající se zajištění podpory ohroženým skupinám obyvatel a možnosti bezplatného testování seniorů nad 65 let.

3.10. byla zaslána panu místostarostovi informace od občana Kaňku o potížích při objednání k testování pomocí sdělených kontaktů. Pan místostarosta vyzval k vyjádření ředitele nemocnice – ke dni jednání OsV bez reakce.

6.19. Vzpomínkové setkání v Den válečných veteránů (11.11.2020)

„Vzpomínejte a nezapomínejte“

Vypletí a úklid osázené části provedla před plánovanou akcí paní Jana Benešová, která ve spolupráci s TS zajistila úklid okolí památníku vč. odvozu bioodpadu. Vzhledem k mimořádným opatřením vlády v souvislosti s pandemií koronaviru nebylo vzpomínkové setkání uskutečněno jednotně. Členové OsV, a pravděpodobně i někteří obyvatelé, zapalovali svíčky u památníku individuálně dle svých možností a uvážení.

6.20. Nové webové stránky OsV

Vzhledem k potřebě sdílet informace z dění OsV v elektronické podobě, využíval doposud OsV webové stránky spolku Mozaika. Jelikož se jedná o placenou službu, vznikla potřeba vytvoření vlastního webového prostředí. Možnosti budou dále zjišťovány.

Zapsal: Ing. Max Kubát

Datum: 19.12.2020