



Prepočtená intenzita vozidel [voz/24h]

| Lokalita | IN | | OUT | |
|----------|---------|--------|---------|--------|
| | všechna | pomalá | všechna | pomalá |
| 1 | 3779 | 262 | 3859 | 257 |
| 2 | 3537 | 171 | 2629 | 231 |
| 3 | 3200 | 321 | 3617 | 284 |
| 4 | 1769 | 200 | 2821 | 125 |
| 5 | 1862 | 38 | 1225 | 59 |
| 6 | 188 | 6 | 175 | 6 |
| 7 | 832 | 27 | 840 | 27 |
| 8 | 2520 | 282 | 2560 | 277 |
| 9 | 912 | 48 | 986 | 44 |
| 10 | 3342 | 156 | 2021 | 257 |
| 11 | 6075 | 242 | 5381 | 273 |
| 12 | 118 | 11 | 140 | 10 |
| 13 | 131 | 17 | 169 | 14 |
| 14 | 2154 | 339 | 3644 | 200 |
| 15 | 139 | 64 | 175 | 51 |
| 16 | 4414 | 426 | 4811 | 390 |
| 17 | 7437 | 388 | 8604 | 336 |
| 18 | 5469 | 448 | 6506 | 376 |

vykresleny vazby nad 20 voz/den

| | | |
|---|---|---------|
| NÁZEV AKCE | Generel dopravy Kutná Hora | |
| ZHOTOVITEL | ČVUT v Praze Fakulta dopravní | |
| ZODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL | Ing. Martin Jacura, Ph.D. | |
| ŘEŠITELSKÝ TÝM | Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D. Ing. Petr Richter | |
| PŘÍLOHA Lokalita 10 Vyjíždějící vozidla - pomalá vozidla rozpad do směrů | DATUM | 12/2019 |
| | FORMÁT | A3 |
| | MĚŘÍTKO | - |
| Č. PŘÍLOHY | 4.32 | |