



| LEGENDA | |
|--|--|
| Volně přístupné komunikace | |
| Obytné zóny | |
| Pozemní komunikace s regulací vjezdu těžkých vozidel | |
| Pěší zóny | |
| Pouze chodci | |
| Zóna 30 s omezením vjezdu a délky pobytu | |
| Komunikace přístupné pouze dopravní obsluze | |
| Komunikace přístupné pouze městské hromadné dopravě | |
| ORGANIZACE PROVOZU | |
| Vedení hlavní pozemní komunikace na dané křižovatce | |
| Vedlejší komunikace pro danou křižovatku | |
| Pravidla provozu pro okružní křižovatku | |
| Stávající jednosměrná komunikace | |
| Stávající obousměrná komunikace | |
| Nová jednosměrná komunikace | |
| Změna směru jednosměrné komunikace | |
| Nová obousměrná komunikace | |
| Navržená výjimka pro autobusy MHD | |

| | | | |
|--------------------|---|------------|--|
| NÁZEV AKCE | Generel dopravy Kutná Hora | | ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE |
| ZHOTOVITEL | ČVUT v Praze Fakulta dopravní | | |
| ZODPOVĚDNÝ REŠITEL | Ing. Martin Jacura, Ph.D. | DATUM | 12/2019 |
| REŠITELSKÝ TÝM | Bc. Klára Cieslová doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D. Polina Zayats | FORMÁT | 1x A3 |
| PŘÍLOHA | Centrum - organizace dopravy (návrh - varianta 1) | MĚŘITKO | 1:4000 |
| | | Č. PŘÍLOHY | 11.1 |