

Komise:	Komise pro městská sídliště
Datum :	12.5.2014
Přítomni:	J.Kozák, M.Králík, Ing. Vališ, Ing. Majznerová, Ing.Kropáček, J.Ostrihoň
Hosté:	Ing. Suchánek, Ing. Mareček, Ing.V.Kapička, Ing.Franc
Omluveni:	P.Berka, J.Čermák, Z.Dvořák, Ing. Exner, Z.Jirásek
Neomluveni:	
Člen RM:	Ing. Franc
Příští jednání:	8.9.2014 – v 15.30 hodin

1) Návrh usnesení pro RM :**Rada města**

bere na vědomí zápis z komise pro městská sídliště ze dne 12.5.2014

2) program jednání komise včetně krátkého komentáře :

Zahájení, prezence, přivítání hostů.

1. Možné řešení dopravy na sídlišti – Ing. Franc a Ing. Kapička
2. Dopravní situace v ulici Jana Palacha, včetně prezentace pana Kozáka
3. Kontrola úkolů
4. Různé

Jednání komise vedl pan Michal Králík. Přivítal hosty a obeznámil přítomné s programem.

Úvodem byla věnována tichá vzpomínka nedávno zesnulému dlouholetému členovi komise sídliště, panu Jiřímu Nováčkovi.

1. Možné řešení dopravy na sídlišti – Ing. Franc, Ing. Kapička

Místostarosta J.Franc slíbil na jednání komise zajistit odpovědi na dvě záležitosti z minulého zápisu:

Příjezd a výjezd ze sídliště

- a) vjezd z kruhového objezdu Na Špici
- b) výjezd z horní části sídliště směrem na Kaňk dle dopravního generelu z roku 2004
 - Dotazy zodpověděl Ing.Kapička, vedoucí odboru regionálního rozvoje a ÚP
 - K bodu a) – dle Ing.Kapičky v územním plánu se počítá s kruhovým objezdem s pěti rameny, následně po schválení ÚP v roce 2001, záměr byl zanesen i do dopravního generelu sídliště Šipší (schválený a platný dokument), který počítá pouze s jednosměrným provozem – do sídliště nebo ven
 - Ing. Franc – v dané lokalitě je problém s pozemkami, několik jednání proběhlo s vlastníky pozemků, kteří nejdříve přislíbili vstřícnost vůči Městu, ale nakonec se rozhodli jinak; v současnosti se jedná s kanceláří pana Schwarzenberga, možné řešení na základě směny pozemků
 - Ing.Franc – co se týká výstavby Tesca, informace jsou spíše neoficiálního charakteru; ale v současnosti je schváleno již stavební povolení i projektová dokumentace (tady se nepočítá s výjezdem na Sídlíště, je tam pouze naznačená možnost, není to definitivně doprojektováno; dle informací z odboru investic, město musí počkat jak bude reagovat společnost Creast Reality a poté se přistoupí k přípravě vlastní PD na realizaci ramena
 - Pan Kozák – údajně je tam silně kontaminovaná zemina (pan Franc odpověděl, že se všeobecně ví, že tady je silná ekologická zátěž, ale je to věcí soukromého vlastníka)
 - Ing.Kropáček – doporučil, že podrobnější informaci o kontaminaci půdy v této oblasti by mohl poskytnout odbor životního prostředí.
 - K bodu b) – cesta, propojení na Kaňk – v územním plánu je zanesena, propojení z parkoviště na okraji ul.J.Palacha, mezi zahrádkami na silnici směřující na Kaňk; dle místního šetření – cesta je nedostatečně široká, musí být jen jednosměrná (buď by to byl

- výjezd ze sídliště, nebo možný vjezd).
- Pan Kozák – dotaz, zda neproběhne realizace kruhového objezdu Na Skalce – je to silnice kraje
 - Ing. Kapička – podal info o jednání ohledně řešení „ Na Kuchyňce“- měl by být vybudován odbočovací pruh.

2. Dopravní situace v ulici Jana Palacha, včetně prezentace pana Kozáka

Na jednání komise byla značná pozornost věnována problematice dopravy v ulici Jana Palacha.

- Pan Kozák opakovaně poukazuje na nebezpečí, které vzniká v dané lokalitě (podrobný článek o situaci byl zveřejněn v Kutnohorském deníku). Situaci dokumentuje na videu, které bylo odprezentováno v závěru jednání komise.

Dle pana Kozáka je velký nedostatek parkovacích míst a od toho se odvíjí další dopravní problém v této části sídliště. Auta jsou zaparkovaná podél obou stran silnice, další auta projíždějící v obou směrech se chaoticky vzájemně vyhýbají, vysazují také děti, a do toho tam procházejí další žáci, někdy samotní, mnohdy i v doprovodu rodičů. Do školy přecházejí přes silnici většinou mimo přechod.

- Ing.Vališ – dle jeho názoru se problému již věnovala dostatečná pozornost, domnívá se, že situace se příliš dramatizuje; vše se odvíjí od kázně a chování našich spoluobčanů
- Ing.Mareček – nezlehčuje současné dění v ulici Jana Palacha, ale obdobné stavy se vyskytují i před ostatními školami a ten problém je těžko řešitelný, když např. na sídlišti Šipší je deficit parkovacích míst cca 300 míst; musíme si všichni uvědomit, že jiná situace byla na sídlišti před 30 lety a jiná situace je v současnosti.
- Pan Kozák – o bezpečnost dětí by měla mít také zájem škola a připomněl, že v minulosti existovala v ulici Jana Palacha dopravní značka s označením slepé ulice, která nějak zmizela.
- Ing.Mareček – odstranění či vystavení dopravní značky je dle určitého předpisu, nelze tak učinit bez nějakého rozhodnutí.
- Ing. Franc – rada města se na svém jednání zabývala daným problémem; neschválila doporučení komise na zpracování dopravní studie. Ví však, že se nedá mluvit o uspokojivém stavu, ale nyní rada nenachází jiné řešení než prevenci
- Pan Králik – informoval o aktivitě pana Ing.Jiráska, který oslovil radní a požádal je o vysvětlení postoje, proč nechtějí odborníkem zpracovanou dopravní studii
- Ing.Mareček – oblast je nepravidelně monitorována Městskou policií, od září budou posílené přechody, uvidí se až po určité době, zda prevence měla nějaký efekt; je to aspoň dílčí řešení problému
- Ing.Vališ – opakovaně poukazuje na skutečnost, že žádná stížnost zatím ještě nepřišla od rodičů dětí, kteří tento „maraton“absolvují denně několikrát před školním zařízením, dle něj by se měla záležitost uzavřít, RM se problémem zabývala, vydala stanovisko a uvidíme po nějakém čase
- Komise dopravní - jednomyslně trvá na požadavku, aby před jakýmkoliv dalším zásahem do dopravního provozu na sídlišti Šipší, např. před ZŠ v ulici Jana Palacha a okolí (platí i pro druhé sídliště Hlouška), po kterém by došlo k úbytku parkovacích míst, musí být nejdříve vytvořena nová parkovací místa.
- Pan Králik – poté uzavřel dlouhou diskusi se slovy, že v případě neúspěchu prevence, se na dalším jednání komise se problém znovu otevře a bude se hledat další možné řešení

V závěru jednání bylo puštěno video, která dokumentovalo aktuální stav

- Ing.Majznerová – zda by na přechodech nemohla být hlídka po celou dobu vyučování, zda by nemohlo být schváleno časové vymezení pro hlídání přechodů u škol

3. Kontrola úkolů

Výstup z jednání RM ze dne 2.4.2014 k zápisu ze 17.3.2014: 1. Záměr pana Nadějeho se řeší. 2. Rada města nesouhlasí s realizací dopravní studie, navrhuje jiná řešení. 3. SÚ již několikrát problematiku u městské pošty řešil, ale bez reakce. Paní ředitelka se pozve na jednání. 4. Pan tajemník odešle komisi zprávu o kontrole sběru PET lahví na Kaňku.

Odesílání zápisů - Zápisy z jednání odesílat MP i TS – plněno
Vyjádření pana tajemníka k situaci na Kaňku – PET lahve – viz níže

Nepořádek u sběru PET lahví na Kaňku a pálení plastů u sběru PET láhví na Kaňku – od pana tajemníka přišlo sdělení o výsledku šetření, které bylo provedeno odborem životního prostředí (třikrát). Závěr kontrolního orgánu je, že nedošlo k porušení ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

4. Různé

Informace pro SVJ ohledně realizace I.etapy revitalizaci sídliště – odbor správy majetku rozeslal koncem dubna info SVJ o této skutečnosti

Ing.Vališ – kompletuje a doplňuje seznam adres – následně budou využity pro zjištění zájmu ohledně regálového parkování

Jarní prohlídka sídliště Šipší a Puškinská

Dne 31.3. a následně 7.4. byla provedena prohlídka sídlišť, za účelem zjištění závad na komunikacích, závad na veřejném osvětlení, dětském hřišti a veřejné zeleni.

Zápis z prohlídky sídliště Šipší byl zpracován Ing. Štolbovou, následně rozeslán členům komise. Z druhé prohlídky nebyl pořízen zápis.

Označení komise na webu města a Vývěska pro sídliště Puškinská

Pan Králik - žádal o úpravu označení komise pro sídliště na webových stránkách města „Komise pro sídliště Hlouška a Šipší“.

- info o instalaci vývěsky i pro sídliště Hlouška. Klíče u pana Vepřka vyzvedne pan Vališ a po dohodě se o ní bude starat pan Králik (má ji blízko domu).

Další PD k sídlišti

- Členové komise se chtějí zúčastnit dalšího jednání s panem Krásným ohledně projekce etapy číslo II., revitalizace sídliště Šipší, byl osloven pan Jirásek pro dohodnutí termínu schůzky.

Oprava silnice Puškinská – Zelenkova

- Ing.Franc- začátkem tohoto týdne by měly proběhnout dokončovací práce.

Námět obyvatelů ohledně silnice na Rozhlednu

- Zda by nemohlo dojít k vyznačení pruhu pro pěší a vozidla (Ing. Suchánek odpověděl, až po legalizaci a kolaudaci stavby)

3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM :

4) Reakce rady města :

Zapsal : Bc. Alena Děkanovská, DiS.

Elektronicky ověřil : Michal Králík