

Komise:	Komise Dopravní
Datum:	7.3.2018
Přítomni:	Sedláček, Fedorovič, Malík, Klečák, Mottl, Beránek
Omluveni:	Louda, Tvrdlík, Kubát, Procházka, Kraus, Bartl, Morávek,
Hosté:	Viktora - starosta, Koubský st. - místostarosta
Příští jednání: 2018 (středa 17.00)

1) Návrh usnesení pro RM:

b e r e n a v ě d o m í zápis z 21. zasedání komise dopravní ze dne 7.3.2018

2) program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

- a) úvodní slovo** – předseda komise Ing. Zdeněk Sedláček přivítal přítomné členy a zahájil jednání
- b) koordinátor** komise dopravní p. Vepřek (odbor investic-technické oddělení, dále jen OI-TO) oznámil komisi, že není usnášeniškopná (nutná min. účast 7 členů, přítomných 6 ze 13 členů)
- c) projednání předložených žádostí:**
- podnět OI-TO k projednání potřebnosti výstavby chodníků v ulicích Čáslavská a Gruntecká v Kutné Hoře: *p.Vepřek na místě popsal okolnosti vedoucí k opakovaným žádostem obyvatel z uvedených lokalit na nutnost výstavby uvedených chodníků, komise se jednomyslně vyslovila pro upřednostnění výstavby chodníku (studie, projekt, realizace) podél Gruntecké ulice (velký počet obyvatel bydlících v lokalitě Třešňovka), výstavba chodníku podél Čáslavské ulice není v této chvíli prioritní, v prostoru je stávající chodník s betonovým povrchem vedoucí od okružní křižovatky na Karlově až k ulici V Zákoutí*
- d) projednání návrhů a připomínek členů komise a přítomných účastníků jednání:**
- *p.Vepřek seznámil komisi s žádostí předloženou na minulém jednání p.Krausem o prověření možnosti instalace dopravního zrcadla do České ulice, přímo proti východu ze hřbitova: dopravní inženýr DI PČR s instalací dopravního zrcadla nesouhlasí, bez jeho souhlasu odbor dopravy nevydá rozhodnutí o umístění zrcadla, proto je tato varianta řešení v současné době neprůchodná, DI PČR ve svém vyjádření doporučuje řešit situaci ve věci zlepšení bezpečnosti přechodu chodců Českou ulicí v této lokalitě (přes krajskou silnici) pomocí stavební úpravy, tedy odsazením části hřbitovní zdi od silnice, jelikož je toto řešení z pohledu Města v podstatě nerealizovatelné, navrhl OI-TO přemístění přechodu pro chodce za účelem výrazného zlepšení rozhledových poměrů, s tím přítomní členové komise vyslovili souhlas, proto byl podnět předán projektantovi, který jej zapracuje do připravovaného projektu řešící okolí vstupní budovy hřbitova v České ulici, v těchto dnech také OI-TO projednal instalaci svislých DZ „A11-přechod pro chodce“ do této lokality, cca 50m z obou stran před uvedený nepřehledný přechod*
 - **Koubský st.** vznesl dotaz ve věci stavu prací na výstavbě cyklostezky/chodníku: *viz níže*
 - **Mottl** vznesl dotaz, zda Ing. Kremla do projektu na cyklostezku/chodník spojující Sedlec a Kaňk nechal zapracovat do prostoru křížení silnice III/03322 a úvozové cesty vedoucí ze sídliště Šipší k Rozhledně na Kaňku nějaké bezpečnostní – zpomalovací prvky, např. přechod pro chodce, výstražné dopravní značení apod.: *OI-TO na příští jednání komise dopravní zajistí odpověď Ing. Kremly, včetně jeho vyjádření k aktuálnímu stavu přípravných prací a k harmonogramu vlastní realizace stavby cyklostezky/chodníku*
 - **Viktora/Koubský st.** doporučili OI-TO opětovně prověřit možnost instalace přechodu pro chodce v Čáslavské ulici (u ul. V Zákoutí), díky rozšiřující se nové výstavbě by DI PČR mohlo přehodnotit svoje původní zamítavé stanovisko, s tím komise dopravní souhlasí: *OI-TO opětovně požádá por. Loudu o nové vyjádření k této problematice*
 - **Mottl** požádal o zjištění informací ve věci provedených a plánovaných instalací doplňkového nasvětlení přechodů pro chodce na páteřních komunikacích Kutné Hory: *OI-TO na příští jednání komise dopravní zajistí odpověď pí. Marhanové (pracovnice OI-TO) k této problematice*

- Klečák jednou z jeho několika různých připomínek byla i stížnost na tvořící se louže na komunikacích ve městě, z jeho pohledu jsou louže vzniklé především z důvodu nedostatečného čištění dešťových vpustí v komunikacích: *Vepřek na místě uvedl skutečnost, že jako správci komunikací mají na tuto činnost vytvořený harmonogram prací, který pracovníci Technických služeb pravidelně plní, může sice někdy dojít k vytvoření louže na komunikaci z uvedeného důvodu, ale bohužel není v lidských silách zajistit okamžitě nápravu u všech takových míst, stává se to především po intenzivním dešti, obyvatelé města musí mít pro takové výjimečné situace pochopení a trpělivost*
- Fedorovič otevřel debatu ve věci nákupu elektrobusů pro plánované rozšíření MHD do historického centra města: *komise se po obsáhlé debatě v podstatě shodla na stanovisku, že by hrubý návrh smlouvy s dopravcem na provoz elektrobusů měl být představen komisi dopravní ještě před jejím uzavřením, komise dále doporučuje, aby např. smlouva byla postavena na jediné položce, a tou je cena za ujetý kilometr, všechny ostatní náklady, jako je např. nákup akumulátorů aj., musí nést dopravce, nikoliv Město Kutná Hora – během této debaty pan starosta také oznámil komisi, že Městu byl doručen „příkaz“ k úhradě vyměřené pokuty ve výši 100.000,- Kč za nesprávný postup úřadu při povolování uvedeného rozšíření provozu MHD do centra města, důvodem je absence závazného stanoviska památkové péče*

3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:

4) Reakce rady města:

Usnesení č. 242/18 k zápisu dopravní komise

Rada města b e r e n a v ě d o m í zápis z 21. zasedání komise dopravní ze dne 7.3.2018

Zapsal: p. Vepřek Dobroslav

Elektronicky ověřil: Ing. Zdeněk Sedláček, MBA