

## Z á p i s

ze schůze Osadního výboru Neškaredice ,konané dne 3. 11. 2017

přítomni: Jan Balham, Jan Staněk, Miroslav Hnilička, Marie Janečková a Tereza Naňková

Program jednání:

1.Kanalizace

2.Stav komunikací, bezpečnost provozu.

3.Dopravní obslužnost MAD

4.Různé

Ad 1)

Dle příslibů radnice se na podzim 2017 mělo začít s budováním kanalizace. Stav ke dni 3. 11. 2017 je bohužel takový, že se neděje nic. OvN získal pouze vyjádření vedoucí investičního oddělení. Vodohospodářské společnosti Vrchlice – Maleč, paní Ivy Baraňákové, že tento projekt neobdržel podporu Operačního programu Životní prostředí 2014 -2020. A další žádost bude až příští rok. Viz citace vyjádření paní Baraňákové

**Pokud se podaří získat finanční prostředky z OPŽP a v červnu 2018 bychom se tuto informaci dozvěděli, bude zahájena příprava realizační dokumentace a zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Výstavba vodovodu a kanalizace bude probíhat současně. Předpokládaný termín zahájení výstavby (dle přidělení podpory) by byl nejdříve v září 2018, dokončení do konce roku 2019. Přesný harmonogram prací bude znám až po výběru zhotovitele stavby.**

Tato situace nás i občany nenechává klidné, protože si uvědomujeme, že kanalizace je pro nás alfou a omegou dalšího rozvoje Neškaredic. Proto budeme i nadále prosazovat vybudování kanalizace jako svou prioritu.

Ad2)

Stav komunikací je v současnosti naprosto tragický. Postrádáme chodníky, bezpečné přechody a dopravní značení které zaručí občanům bezpečný pohyb bez rizika. Vzhledem k přítomnosti dvou firem na zpracování odpadů a jedné dopravní společnosti nám v Neškaredicích neúměrně vzrostla doprava hlavně těžkých nákladních strojů. A to sebou přináší již zmiňovaná rizika. Dále je nedostatečné veřejné osvětlení. Samozřejmě, že si uvědomujeme, že budování bezpečné dopravní infrastruktury je dle selského rozumu na řadě až po vybudování kanalizační a vodovodní sítě. A opět tu narážíme na problém kanalizace! Bude? Má cenu budovat chodníky? Je nutné a OvN bude nadále usilovat, aby ve spolupráci s městem vznikla studie dalšího rozvoje Neškaredic .

Ad3)

K dopravní obslužnosti občanů je třeba jen smutně konstatovat, že nás nová studie MAD úplně zapomněla. V Neškaredicích je převážně stárnoucí populace obyvatel. Absence obchodu a dalších služeb je důvodem proč musí občan do Kutné Hory. Což například v o víkendech a svátcích je

neřešitelná situace. Opět jako v předcházejících bodech je jasně vidět přístup města K Neškaredicím během let minulých.

Ad4)

Z diskuze v bodě různé je třeba vyzvednou například. Že Neškaredice svou polohou mají velký potenciál rozvoje. Jen je třeba, aby se věci uvedené v předchozích bodech podařilo realizovat. A určitě by se zde rozjela například individuální výstavba bydlení. Proto je třeba vyzvat všechny odpovědné k diskusi a hlavně ke společnému řešení problémů. Chtěli bychom pro naše občany dosáhnout standardů života ve 21.století . Myslíme si ,že si to za své daně plně zaslouží.

V Neškaredicích

dne 3.11.2017