

Komise:	Komise Dopravní
Datum:	18.5.2016
Přítomni:	Sedláček, Fedorovič, Bartl, Kubát, Procházka, Mottl, Morávek, Klečák, Tvrdík
Omluveni:	Beránek, Louda, Kraus, Malík,
Hosté:	Mareček
Příští jednání:	22.6.2016 (středa 17.00)

1) Návrh usnesení pro RM:

b e r e n a v ě d o m í zápis z 12. zasedání komise dopravní ze dne 18.5.2016

2) program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

a) úvodní slovo – předseda komise Ing. Zdeněk Sedláček

b) koordinátor komise dopravní p.Vepřek (odbor investic-technické oddělení, dále jen TO) oznámil komisi, že je usnášeníschopná (nutná min. účast 7 členů, přítomných 9 ze 13 členů, v závěru jednání se ještě dostavil desátý člen komise p.Kraus)

c) projednání předložených žádostí

- žádost vedení města na snížení počtu dopravních značek ve městě, v historickém centru města i postupně vyměnit všechny dopravní značky za menší provedení: *na postupné výměně DZ za menší velikost TO společně s TS již několik týdnů pracuje, ke snížení počtu umístěných dopravních značek ve městě také postupně dochází tak, jak přichází poznatky od obyvatel města, členů komisí, Policií a dalších zainteresovaných osob či institucí - tento postup TO schvaluje komise dopravní neboť např. vypracování dopravního generelu odbornou společností je věc nákladná a bez jistoty, že skutečně dojde ke snížení počtu DZ*
- požadavek starosty města na prověření možnosti zrušení parkovacích míst pro autobusy v Zámecké ulici a okolí: *komise se většinou svých hlasů rozhodla nerušit prozatím žádná parkovací místa min. do doby zhotovení velkého záchytného parkoviště (naproti Albertu) na jehož výstavbě komise doporučuje intenzívně pokračovat - viz příspěvek Ing. Tvrdíka níže*
- požadavek (návrh) radního p.Krause na zřízení další autobusové zastávky MHD v České ulici (u hřbitova): *Komise se většinou hlasů shodla na zamítnutí návrhu (PRO 1, PROTI 6, ZDRŽEL SE 2) důvody byly např. zvýšené náklady na realizaci, problematika nebezpečného místa v této krajské silnici III.třídy, absence odbočovacího pruhu, nutné souhlasy KÚ, dále je to časové zdržení linky při vlastním zastavení před hřbitovem, i při nutném vrácení se na trasu linky přes křižovatku ulic Česká/Čsl. Legionářů, která je po většinu dne právě ze směru jízdy od hřbitova, velmi špatně průjezdná a je to i skutečnost, že je v České ulici již projekčně naplánována nová MHD zastávka a to cca 300m od vchodu do zmíněného hřbitova*
- požadavek komise pro městská sídliště ve věci zamezení průjezdu vozidel z parkoviště restaurace U Mamuta do Lučanské ulice: *komise jednomyslně doporučila TO započít kroky vedoucí k instalaci pevných překážek - kovových sloupků*
- požadavek DI PČR na dopravní řešení prostoru v ulici Na Sioně: *p.Vepřek představil jedno z možných řešení vyhovující DI PČR, tj. doplnění prostoru svislými DZ a pomocí tzv. pojezdových balisetů umístěných na vozovku - komise však jednomyslně odmítla navrhované řešení, problematika nesprávného parkování v tomto místě je stejná, jako v jiných místech historického centra - na závěr debaty byl dohodnut následující postup: Velitel MP p.Mareček na příští komisi přinese přehled přestupků řešených za vybrané období v uvedeném prostoru Na Sioně, komise poté opětovně žádost DI PČR projedná*

d) projednání návrhů a připomínek členů komise

- p.Vepřek seznámil komisi se skutečností, že na pokyn vedení města došlo k posunutí započetí odtahů vozidel během zónového čištění na obou městských sídlištích na čas 7.30 (nikoliv dříve) - občané sídlišť dostali dalších 15 minut, oproti loňskému roku na to, aby stihli se svými vozidly přeparkovat ze zákazu zastavení (na zónových DZ však zůstává zákaz od 7.00 do 14.00), případné zásadní změny v časech apod. budou řešeny po sezóně (během prosince až března)
- p.Vepřek obeznámil komisi se stanoviskem MP, po odstoupivším členu komise p.Kubovém budou na komisi zváni jak velitel MP, tak jeho zástupce a dle možností se jeden z nich účastní
- p.Mottl požádal TO o prověření velikosti zónové značky ve Smíškově ulici před Gaskem: *TO prověří a případně zajistí výměnu za menší provedení*
- p.Tvrdík trvá na pokračování kroků vedoucích k výstavbě parkoviště pro autobusy aj. umístěného na směněném poz. proti Albertu: *většina členů komise se s jeho návrhem ztotožnila*
- p.Morávek upozornil na fakt, že v Puškinské ulici dochází k nepovolenému ale tolerovanému parkování na vozovce (nezůstává 6m prostoru pro obousměrný provoz): *p.Vepřek k tomu vysvětlil, že k zásadním změnám (nejen v dopravě) na sídlišti Hlouška dojde až při plánované realizaci projektu „Regenerace sídliště Hlouška“, který je prozatím na svém začátku*

3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:

4) Reakce rady města:

Usnesení č. 443/16 k zápisu dopravní komise

Rada města b e r e n a v ě d o m í zápis z 12. zasedání komise dopravní ze dne 18.5.2016

Zapsal: p.Vepřek Dobroslav

Elektronicky ověřil: Ing. Zdeněk Sedláček, MBA