

# MĚSTO KUTNÁ HORA

**Z á p i s**  
**z 7. jednání komise**  
**Komise dopravní**  
**v termínu konání 16.10.2024 od 15:30 hodin**

**Přítomno:**

**Omluvená nepřítomnost:**

**Program:**

- 1 Zahájení
- 2 Křižovatka ul. K Bělidlu x Čáslavská
- 3 Sdílená zóna Karlov
- 4 žlutá čára k vjezdu Sokolská
- 5 Oblast Dačického náměstí
- 6 Odstranění retardéru ulice V Hutích
- 7 Ostatní

## **Materiál č. 1**

### **Zahájení**

Komise dopravní

***K návrhu nebylo hlasováno.***

Přítomni: Fedorovič, Bartl, Prokop, Šnajdr, Jelínek, Kaiserová, Procházka, Malík

Omluveni: Jirásek

Neomluveni: Nocar

Předseda dopravní komise Radim Fedorovič přivítal členy Komise dopravní a konstatoval, že je přítomno 8 členů a tím je usnášeníschopná.

## **Materiál č. 2**

### **Křižovatka ul. K Bělidlu x Čáslavská**

Komise dopravní

**doporučuje**

volat MP a častější kontroly MP

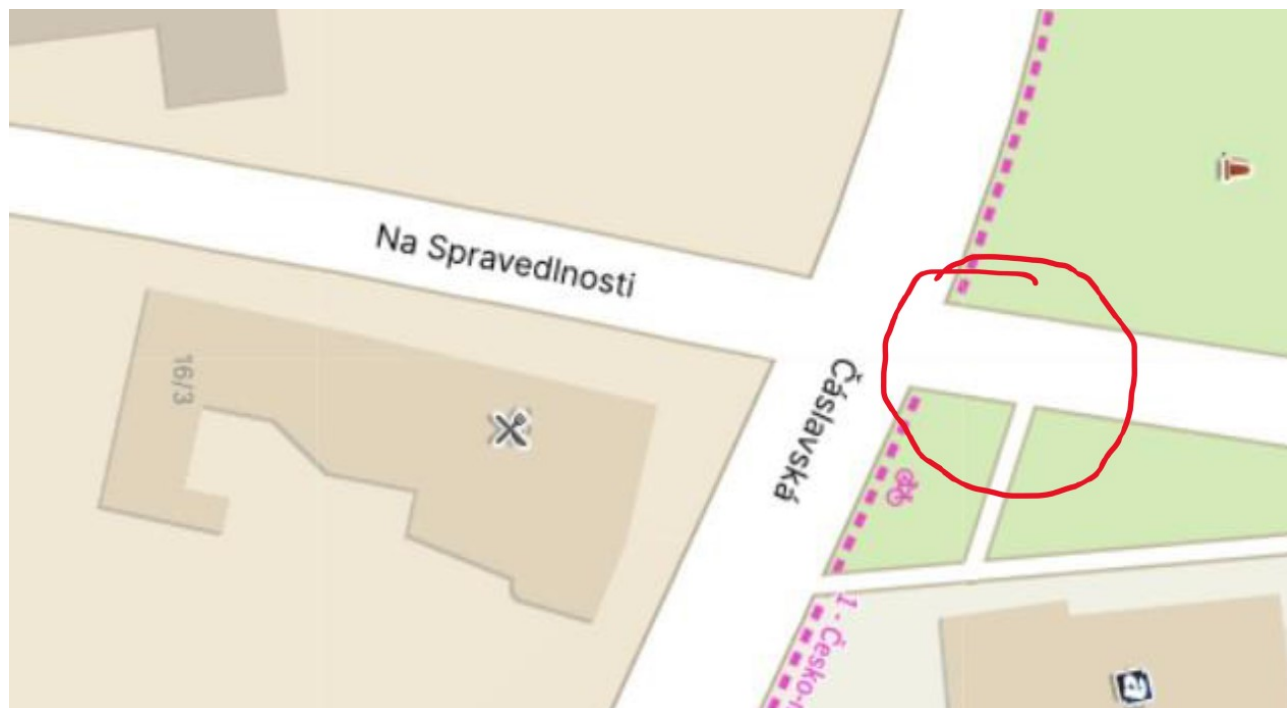
pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 2

Žádost o usměrnění parkování a stání vozidel před prodejnou v KH na Karlově a zajištění bezpečnosti pro vozidla, která se napojují z ul. K Bělidlu na ul. Čáslavská a opačně.

Současný stav – vozidla zákazníků a vozidla zásobování parkováním až do hrany křižovatky vytvářejí nebezpečnou situaci, kdy je omezen rozhled z ulice K Bělidlu do ulice Čáslavská a naopak.

Další nebezpečí zvyšující faktor je velký pohyb žáků SOŠ v prostoru uvedené křižovatky.

Původní prodejna měla zásobování i s malým místem na parkování v zadní části objektu a možná je takto prodejna zkolaudována.



### Materiál č. 3

#### Sdílená zóna Karlov

Komise dopravní

#### **doporučuje**

RM Nahradit Zónu 30 sdílenou zónou u vjezdu z ul. Čáslavská a z ul. Hrnčířská tak, aby byla pokryta i odbočka do ul. Na Brunclíku

Termín: 30.11.2024

Zodpovídá: Fedorovič Radim

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 2

PV ukládá

prověřit možnost vytvoření sdílené zóny v lokalitě Karlov od křižovatky K Jakubu a U Kamene, křižovatky Na Brunclíku a U Kamene až po křižovatku Na Stříbrníku a Čáslavská

vysvětlení: Sdílená zóna je specifický typ veřejného prostoru v městském prostředí, kde je tato oblast určena pro všechny účastníci dopravy silničního provozu. Tuto oblast tak mohou sdílet jak chodci, tak i cyklisté, motorkáři, řidiči automobilů, řidiči autobusů, ale například i řidiči tramvají.

Nahradit zónu 30 sdílenou zónou u vjezdu z ul. Čáslavská a z ul. Hrnčířská, tak aby byla pokryta i odbočka do ul. Na Brunclíku



## Materiál č. 4

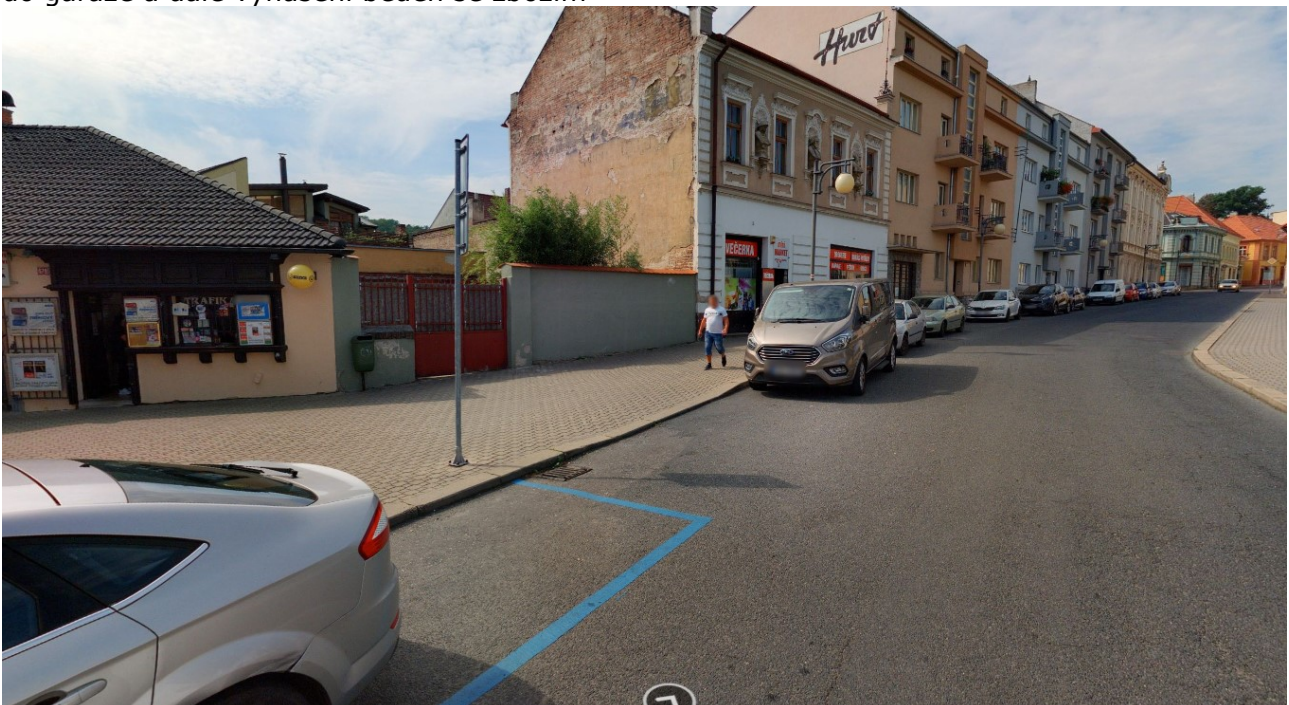
### Žlutá čára k vjezdu Sokolská

Komise dopravní  
**doporučuje**  
konzultovat s DI PČR

pro 8, proti 0, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 2

Řeznictví a uzenářství Monika Procházková a Martin Bořil

umístit žlutou čáru před vjezd u č.p. 678 v ulici Sokolská z důvodu zásobování od 5:00, vjezdu do garáže a dále vynášení beden se zbožím



DK: konzultovat s DI PČR a podle toho jednat

## Materiál č. 5

### Oblast Dačického náměstí

Komise dopravní

#### **doporučuje**

opakovaně RM řešit koncepčně dopravním generem a neuchylovat se k řešení jednotlivých míst !!!

pro 7, proti 1, zdržel se 0, nehlasoval 0, nepřítomen 2

Žádost zástupců Osadního výboru Vnitřní město - R. Sádlo a T. Jursík ve věci dopravního řešení plochy místní komunikace na Dačického náměstí v Kutné Hoře.

Dne 9.10.2024 se osobně na technické oddělení OSM dostavili pánové R. Sádlo a T. Jursík, že po jejich zjištění skutečnosti o Městem plánované dopravní úpravě provozu v sousední dopravní oblasti Ruthardská – Jakubská, by tedy i oni jako provozovatelé dvou místních provozoven (Penzion a Restaurace) měli zájem, aby i na ploše Dačického náměstí došlo k zamezení vjezdu dalších vozidel.

Rada města úkolem ze dne 2.9.2024 č. R/849/24 zadala technickému oddělení úkol, dle kterého má dojít ke změně dopravního značení v oblasti Ruthardská – Jakubská. Účelem změny je vymístění z tohoto prostoru vozidla Dopravní obsluhy. Taková vozidla jsou totiž pro strážníky MP problémem při řešení přestupku zákazů vjezdu. Z fotografií v příloze je zřejmé, kolik vozidel běžně parkuje i přesto, že mají do tohoto prostoru zákaz vjezdu. V příloze tohoto materiálu jsou i přiloženy situační mapky úpravy dopravního značení, jenž jsou součástí námi podané žádosti na DI PČR ze dne 5.9.2024. Mimochodem, dne 9.10.2024 si DI PČR vyžádal doplnění informací a zaslání další situační mapky ve věci dořešení vjezdu do této oblasti ve směru od Barborské ulice, resp. od ulice Pod Hrádkem.

TO odeslalo ještě ten den požadované doplnění žádosti, nyní již jen čekáme na její vyřízení. Po obdržení vyjádření DI PČR následně doručíme žádost na místní ODSH. Teprve po případném vydání souhlasného rozhodnutí odboru dopravy může proběhnout nákup, resp. vyhotovení potřebného svislého dopravního značení. Na závěr bude v případě obdržení všech souhlasů provedena požadovaná instalace DZ. Na základě výše uvedeného odhadujeme termín realizace této úpravy v zimních měsících. Do oblasti Ruthardská – Jakubská tedy bude umožněn vjezd vozidel jen na povolení MěÚ, tedy rezidentům pomoci zelených karet s platností na 30 minut.

Jako správci komunikací v souladu s úkolem od rady města nedoporučujeme řešit takto zásadní dopravní omezení dopravy i na požadovaném sousedním Dačického náměstí tak, jak si to uvedení žadatelé přejí. Na ploše tohoto náměstí je dnes umožněn vjezd dopravní obsluhy, problémem zahuštění plochy náměstí však není vjezd vozidel, nýbrž nedovolené parkování vozidel, která do tohoto prostoru mnohdy vůbec nesmí vjíždět. K lepšímu dopravnímu řešení této plochy postačí důsledná kontrola MP. Oba žadatelé současně žádají i o dvě další věci, tj. o umístění více vodorovného dopravního značení na Dačického náměstí, ze kterého by bylo lépe zřejmé, kde se nachází vozovky, kde parkovací místa aj. S tímto požadavkem jako správci komunikací souhlasíme, ovšem při posledním řešení tohoto prostoru odbor památkové péče při MěÚ našemu oddělení povolil pouze stávající provedení vyznačení jízdních pruhů bílou čarou, nic jiného. Výsledek případného projednání tohoto požadavku v DI PČR a poté ODSH tedy neumíme předjímat. Posledním třetím požadavkem je jakékoliv zviditelnění zákazů vjezdu umístěného za kostelem, neboť není zcela dobře viditelné z pozice řidiče, i proto je toto častou výmluvou řidičů při řešení přestupků MP. Svislé značení bylo umístěno na delší výložník, tím se zvýšila jeho viditelnost, tento bod žádosti považujeme za vyřešený.

Shrnutí požadavků žadatelů

- 1) Řešit dopravní provoz (vjezd vozidel) na Dačického náměstí stejným způsobem, jako se nyní připravuje v sousední oblasti Ruthardská – Jakubská: Předloženo k projednání v DK.
- 2) Vodorovným dopravním znač. vyznačit plochu Dačického nám.: Předloženo k projednání v DK.
- 3) Zviditelnit svislé značení za kostelem sv. Jakuba: Provedeno umístěním výložníku svislé DZ.



Za projednání uvedené žádosti předem členům dopravní komise děkujeme.

## **Materiál č. 6**

### **Odstranění retardéru ulice V Hutích**

Komise dopravní

**doporučuje**

RM odstranit retardér

pro 6, proti 0, zdržel se 2, nehlasoval 0, nepřítomen 2

Pan Dospiva Josef a dalších 9 občanů žádají o odstranění retardéru v ulici V Hutích u dřevěného mostku z důvodu, že se zde jezdí pomalu a popř. postačí DZ omezení rychlosti na 30 km/hod.



## **Materiál č. 7**

### **Ostatní**

Komise dopravní

***K návrhu nebylo hlasováno.***

Obracím se na Vás s prosbou o projednání na zastupitelstvu ohledně místa na zaparkování u Městské knihovny v Kutné Hoře Na náměti. V poslední době se mi dvakrát stalo, že jsem už víckrát neměla kde zaparkovat u knihovny. Hlasovala jsem jako čtenářka za vyhlášení této krásné knihovny jako stavby roku. V té době bylo možné u knihovny zaparkovat. Teď je situace mnohem horší. Mám problém se zády, nejsem sice invalida, ale nedojdu daleko. Mívám v knihovně i sjednané setkání s mojí sestrou, která také nemohla i minulý týden nikde ani v okolí, např. v bývalé octárně zaparkovat. Parkovala naposledy až ve spodní části parkoviště pod divadlem. Několikrát musíme objíždět knihovnu, kvůli místu k parkování. Nevíme si s takovou situací moc poradit. Jsme seniorky a jsme z toho nešťastné. Myslíte, že by bylo možné vyhradit nějaké místo pro čtenáře knihovny? V knihovně v oddělení dospělých nikdo nebyl, takže čtenáři

knihovny místa nezabírají. Kavárna má asi stejný problém, v ní bly dvě maminky s dětmi a kočárkem. Pro mě je ale důležitá knihovna a přístup k ní.

Odpoledne jsem jela na hřbitov v Sedleci, tam byla situace naprosto stejná, tak jsem s velkým květináčem zase jela domů. Bylo mi do breku, protože měla dcera výročí úmrtí. Vím, že je ve městě v tomto směru situace velice těžká, ale věřím, že něco k vylepšení situace vymyslíte. Přeji Vám hezký den a mnoho úspěchů v nelehké práci. Lenka O., 71 let

Knihovna má parkoviště s parkovacím kotoučkem na 2 hodiny.

Další zasedání Komise dopravní se koná 11.12.2024 v 15:30 v malé zasedací místnosti.

### **Ověřovatelé zápisu**

.....  
Fedorovič Radim, předseda

Zapsal(a): Kuchařová Kateřina