

	Zápis OV č.: 6/2024
OsV:	Kaňk
Datum :	23.9.2024 od 18:00 v budově Mozaiky, U Panské jámy č.p. 243
Přítomni	Ing. Max Kubát, Jana Benešová, Mgr. Jana Červená, Eva Dušková, Adam Vančo, Bc. Michal Hubrt
Omluveni:	Bc. Jan Čermák
Neomluveni:	0
Člen RM, ZM:	0
Hosté:	Miroslav Valenta – obyvatel Kaňku
Příští jednání:	Listopad 2024 dle rozpisu služeb členů OsV

1) Program jednání včetně krátkého komentáře :

Jednání zahájil předseda OsV Ing. Kubát přivítáním přítomných. Konstatoval, že je přítomno 6 členů a OsV je usnášeníschopný.

1.1. Poškození a následná oprava komunikace p.č. 749, k.ú. Kaňk

Poškozením této komunikace se zabýval OsV na jednání 27.6.2024 (bod 1.2. zápisu). Před tímto jednáním, dne 6.6.2024, požádal OsV o prověření a nápravu. Žádosti byly směřovány na Odbor správy majetku (OSM), Odbor životního prostředí (OŽP) a Krajskou hygienickou stanici (KHS) a byly doplněny fotodokumentací. Vedoucí OSM a OŽP poděkovaly za podnět a předaly k prošetření kolegům.

Komunikace se nachází poblíž hřiště a v předmětné části vede mezi dvěma haldami. Byla zničena při odvážení již dříve pořezaných dřevin z pozemků p.č. 684/1 a p.č. 633, na kterých je plánována výstavba 8 rodinných domů. Před poškozením se jednalo o cestu s přírodním tvrdým, i když hlinitým povrchem. Cesta nebyla, až na výjimky, využívána k průjezdu motorovými vozidly, ale pouze pěšími a cyklisty. Nikdy v minulosti nemusela být opravována. Odvážení dřevin bylo prováděno traktorem s vlekem při deštivém počasí a došlo k naprostému zničení povrchu. Cesta byla rozježděná, bahnitá, s hlubokými kolejami, naprosto nepoužitelná pro pěší, natož pro cyklisty. Celou situaci umocňovala skutečnost, že v poškozené části byla cesta tvořena haldovým materiálem s obsahem těžkých kovů, především arzénem. Zničením povrchu se mnohonásobně zvýšilo zdravotní riziko, především roznášení kontaminovaného materiálu do okolí vč. domácností.

K tomuto bodu zápisu OsV bylo dne 9.7.2024 přijato usnesení vedení Města (VM) č. PV/24/26/10, kterým bylo uloženo OSM vyjádřit se k poškození komunikace v termínu do 9.8.2024. Cesta byla dle sdělení obyvatel a dle vlastního sledování opravována na tři etapy cca od poloviny července do cca 2.8.2024. Požadavky na opravu byly pravděpodobně postupně upřesňovány s termínem opravy „ihned“.

Co předcházelo opravě cesty? Něco v OsV víme, něco usuzujeme. Dne 12.7.2024 sdělila KHS písemně OsV, že přistoupila k jednání s Městem Kutná Hora ve snaze zajištění dostatečné nápravy popisovaného stavu a ochraně veřejného zdraví. V další zprávě z KHS ze dne 25.7.2024 je uvedeno, že dne 23.7.2024 byl na KHS doručen přípis, ve kterém zástupci Města Kutná Hora uvádí:

- OSM bylo uloženo neprodlené zajištění úpravy komunikace – navezení štěrku. Inertní materiál zamezí dalšímu rozvážení kontaminované zeminy na navazující komunikace.
- dále bude předložen návrh na omezení průjezdu touto částí komunikace.

Stručný přehled výše uvedeného:

- 9.7.2024 bylo VM uloženo OSM vyjádřit se do 9.8.2024 k poškození komunikace
- 12.7.2024 přistoupila KHS k jednání s Městem Kutná Hora
- 25.7.2024 byl OsV informován KHS, že Město Kutná Hora uložilo OSM neprodleně zajistit úpravu komunikace
- oprava cesty byla prakticky okamžitě dokončena (3. etapa opravy) navezením cca 30 cm vrstvy

šterku - (2.8.2024)

Jsme přesvědčeni, že bez zásahu KHS by tak rychlá oprava cesty nebyla provedena, zvláště když práce byly zahájeny prakticky okamžitě po přistoupení KHS k jednání s Městem.

Vědí vůbec majitelé pozemků, ze kterých byly dřeviny svázeny, jaké nepříjemnosti způsobili? Podíleli se finančně na opravě cesty, kterou svým chováním zničili? Cesta je opravená, schůdná, ale mezi haldami působí nepatřičně, nepřírozně a není příjemná pro pěší, natož pro cyklisty.

OSM se k poškození komunikace dosud nevyjádřil, i když mu to bylo vč. termínu uloženo usnesením VM č. PV/24/26/10 již 9.7.2024.

1.2. Rekonstrukce komunikací Ke Gruntě a Vavřínecká

Na jednání OsV dne 27.6.2024 byl vznesen dotaz na vedoucího OI MěÚ Ing. Králíka, zda bude při rekonstrukci uvedených komunikací vybudována dešťová kanalizace, tj. položení potrubí pod úroveň terénu s kanalizačními vpustěmi, kterým bude odvedena naprostá většina dešťových vod mimo předmětné území, nebo zda se jedná o jiné řešení.

Z mapové dokumentace předložené Ing. Králíkem vyplynulo, že zatrubnění je pouze v úvodní část, tj. pouze od prodejny Elsab cca k č.p. 48, tj. část, kde byla dešťová kanalizace vybudovaná již v minulosti. V celém dalším úseku není dešťová kanalizace ve smyslu položení potrubí pod terénem projektována. Dešťová voda by měla odtékat samospádem po povrchu a okrajích. V okrajích a v rozšířených úsecích by se měla vsakovat.

OsV byl přitom v minulosti opakovaně ujišťován, že součástí rekonstrukce je vybudování dešťové kanalizace (viz i Usnesení RM č. R/237/22 z 23.3.2022).

Požadavek OsV – zajistit jednání s projektantem vodohospodářských staveb za účasti zástupců OsV, na kterém bude problematika odvodnění komunikací Ke Gruntě a Vavřínecká podrobně objasněna vč. všech možných výše uvedených dopadů především na ulici Vavříneckou v celém jejím průběhu.

Vyjádření vedení města z 9.7.2024: VM ukládá usnesením č. PV/24/26/11 OI k zajištění jednání s projektantem vodohospodářských staveb za účasti zástupců OsV Kaňk k detailnímu objasnění odvodnění komunikací Ke Gruntě a Vavřínecká při jejich rekonstrukci dle podnětu OsV Kaňk.

Termín: 31.07.2024 Zodpovídá: Králik Jozef, Ing., vedoucí odboru

Dodržení termínu stanoveného VM v usnesení záviselo především na přístupu f. ARTENDER. Dle informací OsV jsou vedena jednání OI MěÚ s projektantem f. ARTENDER (projekt DSP) a f. FORVIA (smlouva na projekt DPS) s cílem navrhnou co nejlepší řešení likvidace dešťových vod. Jednání nebyla do data konání OsV ukončena. Informace o řešení likvidace dešťových vod bude podána po definitivním rozhodnutí.

1,3, Modernizace veřejného osvětlení (VO) Kaňk

Dne 12.6.2024 přijala RM usnesení č. R/567/24, kterým bylo schváleno zahájení zadávacího řízení na modernizaci VO - etapa Kaňk. Dle zprávy v KL se jedná o výměnu svítidel ve všech ulicích Kaňku.

Usnesením Rady města č. R/744/24 ze dne 1.8.2024 byla uzavřena smlouva o dílo s Technickými službami na zakázku „Modernizace veřejného osvětlení Kutná Hora – etapa Kaňk za celkovou nabídnutou cenu 3 963.569,- Kč bez DPH (4 795.916,- Kč vč. DPH). Akce bude financována z dotace ve výši 1 555.740,- Kč vč. DPH a z části v letošním roce nerealizované akce „Hřiště Průmyslovák“ ve výši 3 240.179,- Kč vč. DPH. Termín plnění je do 30.11.2024.

V rámci modernizace budou vyměněna všechna svítidla. Vlastní sloupky vč. jejich vnitřní elektroinstalace a podzemní kabelové vedení není předmětem výměny. Výměna se netýká ani rozvaděče. Nový „inteligentní“ rozvaděč byl na Kaňku instalován 14.5.2021. Hlavním důvodem modernizace je úspora elektrické energie, která představuje cca 80 % proti stávajícím svítidlům.

Výměna svítidel nebude samozřejmě provedena během jednoho dne. Při výměně je nutná

plošina, což v úzkých uličkách Kaňku způsobí jejich dočasnou a krátkodobou neprůjezdnost. Snahou pracovníků TS je samozřejmě omezit provoz co nejméně.

Všechny lampy budou po výměně svítidel odzkoušeny, aby byly minimalizována budoucí poruchy. V případě poruchy veřejného osvětlení (netýká se samozřejmě pouze této akce) prosíme obyvatele o nahlášení na TS. Všechny sloupy by měly mít označení číslem, příp. QR kódem pro jejich identifikaci a telefonním spojením na TS. Může se však stát, že na některých sloupech označení chybí, např. z důvodu dlouhodobého působení povětrnostních vlivů. V tom případě prosíme o identifikaci např. dle názvu ulice, nejbližšího č.p. apod.

Věříme, že výměna svítidel bude provedena bez problémů a předem děkujeme všem obyvatelům za pochopení, trpělivost a součinnost.

1.4. Uzavírka křižovatky „Skalka“ a změna dopravní obslužnosti linkou č. 805

Dne 15.7.2024 došlo k plánovanému uzavření křižovatky „Skalka“ a tím znemožnění napojení vozidel jedoucích z Kaňku na silnici I/38 a opačně. Tím došlo i ke změně dopravní obslužnosti veřejnou autobusovou dopravou, konkrétně linkou č. 805 ze zastávky „U kostela“. U této zastávky byla pouze zveřejněna informace, že je zastávka uzavřena bez upozornění, že cestující mohou využít zastávku „U Pašinky“.

O uvedených změnách nebyl žádným způsobem s předstihem ani dodatečně informován OsV ani obyvatelé Kaňku. Informace nebyla zveřejněna ani v KL. OsV se proti absenci informací ohradil a písemně dne 24.7.2024 požádal o vysvětlení příslušné pracovníky MěÚ. Žádost byla předána Odboru dopravy a silničního hospodářství – žádné vysvětlení OsV neobdržel.

1.5. Průjezd vozidel přes Kaňk

Údaje za červenec byly na stránkách KÚ zveřejněny v polovině 8/2024 a údaje za srpen v první polovině 9/2024. Vždy po zveřejnění byly zpracovány do tabulek a následně zveřejněny na webových stránkách OsV a TJ Sokol Kaňk.

1.6. Úprava okolí kaple sv. Jana Křtitele, pozemek p.č. 479/1, k.ú Kaňk

Jedná se o pozemek v místě nájezdu z ulice Staročeská na ulici Kolínskou. Na tomto pozemku je kaple sv. Jana Křtitele u které je umístěna lavička. Jedná se o oblíbené vyhlídkové místo, lavička je však těžko přístupná, přístup pro starší spoluobčany je téměř vyloučen. Podnět bod 1.14. zápisu OsV dne 15.11.2023. K tomuto bodu bylo přijato usnesení vedení města. Stanovený úkol č. PV/23/44/34 byl z personálních důvodů, nemocnosti a množství úkolů s vyšší prioritou prodloužen do 31.5.2024.

Cca v ½ června řešil úpravu tohoto pozemku p. Jirout (TO MěÚ) a p. Pečenka (TS) za přítomnosti Ing. Kubáta. Dne 27.6.2024 zaslal p. Jirout řešení úpravy tohoto pozemku (viz zápis OsV č. 5 z 27.6.2024). Realizace nebyla dosud provedena. V současné době je řešeno povolení ke kácení, které bude provedeno v době vegetačního klidu. Jestli se kácení týká i špatně zapěstované lípy není OsV známo. Další úpravy pozemku budou pravděpodobně prováděny postupně.

1.7. Oprava komunikací Nyklasy, Staročeská a U Staré Plimle

Dotaz na VM, s jakým výsledkem byla projednána možnost opravy výše uvedených komunikací byl uveden v zápise č. 4 z 24.4.2024.

Reakce VM: VM dne 23.4.2024 usnesením č. PV/24/15/02 souhlasilo s realizací akce opravy komunikací ulic Staročeská, Nyklasy a U Staré Plimle v městské části Kaňk. Ve spolupráci s odborem investic byly poptána TS KH s.r.o. Celková cena za opravu těchto komunikací je 1 200 000,- Kč.

Opravy těchto komunikací byly na programu jednání RM dne 29.5.2024. Byly však z programu staženy údajně z důvodu posouzení jiné, údajně kvalitnější, technologie opravy. Reakce vedení města z 9.7.2024: *z RM staženo z důvodu nevhodně zvoleného materiálu pro opravu komunikace, zadán úkol OSM projednat vhodnou techniku opravy, například pokládku živcového*

povrchu.

Dne 17.7.2024 přijala Rada města usnesení č. R/716/24, kterým schvaluje uzavření smlouvy o dílo na opravu komunikací v ulicích Nyklasy, Staročeská a U Staré Plimle v městské části Kaňk se společností PORR a.s. se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10 za částku 1 765.223,56 Kč vč. DPH.

Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová

Termín:31.7.2024

1.8. Oprava památníku hornických bouří (Kalvárie) vč. úpravy prostranství

Jedná se o podnět OsV uvedený v bodě 1.15 zápisu OsV ze dne 15.11.2023. K tomuto bodu přijalo VM dne 28.11.2023 usnesení č. PV/23/44/35, kterým bylo Odboru památkové péče (OPP) zajistit opravu památníku vč. úpravy prostranství do 31.5.2024.

Dne 21.6.2024 požádal OsV o aktuální informace Ing. Žáčkovou, vedoucí OPP. Odpověď z 24.4.2024: Na uvedeném úkole OPP pracuje. Byla provedena obhlídka památníku, vysekány nálety. Odborná firma musí zjistit příčinu technických závad, vymyslet způsob opravy, aby nedocházelo k opětovným poruchám. Od toho se bude odvíjet celková cena obnovy. V dnešních napjatých termínech a vytíženosti odborných firem nelze takto náročný projekt uskutečnit „ze dne na den“. V neposlední řadě je třeba zajistit finanční prostředky z rozpočtu Města.

OsV děkuje Ing. Žáčkové za informaci a věří, že celková obnova památníku bude provedena v duchu hornických tradic, ke kterým se Kutná Hora hlásí.

1.9. Pasportizace místních komunikací na Kaňku dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Pozemní komunikace se dělí na kategorie a jednou z těchto kategorií jsou místní komunikace (§ 2, odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.). Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce (§ 6, odst.1 zákona č. 13/1997 Sb.), O zařazení pozemních komunikací do kategorií a jejich tříd rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě jejich určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení (§ 3, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.). Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do I. – IV. třídy (§ 6, odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.).

Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí (§ 9, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.). Vlastník vede evidenci jím vlastněných pozemních komunikací (§ 9, odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.).

Vlastník je povinen vykonávat správu pozemních komunikací, zahrnující zejména její pravidelné a mimořádné prohlídky, údržbu a opravy. Tuto správu může vykonávat prostřednictvím správce (§ 9, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb.).

K tomu je vydán prováděcí předpis, tj. Vyhláška č. 104/1997. V ní je mj. i § 5 – Evidence komunikací. Dle § 5, odst. 1 vyhlášky základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci. Dle odst. 3, § 5 vyhlášky nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. tř. v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvlášť na jejich údržbu.

Na základě výše uvedeného žádá OsV o vyjádření:

- do jakých kategorií a tříd jsou zařazeny místní komunikace na Kaňku
- kdo vykonává správu místních komunikací na Kaňku (pravidelné a mimořádné prohlídky, údržbu a opravy) a zda jsou o těchto úkonech vedeny záznamy
- zda a jakým způsobem je vedena evidence komunikací (pasport) dle prováděcího předpisu

1.10. Drobné podněty a jejich řešení

1) Na podnět obyvatel požádal OsV dne 12.6.2024 o posekání plevelných rostlin na pozemcích p.č. 678/1, p.č. 669/1, p.č. 678/5 a p.č. 677 v k.ú. Kaňk, ulice Libenická. Vedoucí OSM Ing. Maternová potvrdila přijetí požadavku s tím, že pozemky p.č. 678/1, 669/1 a 677 jsou ve správě MLaR a žádost

je předána jednateli této společnosti. Pozemek p.č. 678/5 je ve správě Města a o nápravu byl požádán p. Jirout (TO MěÚ) a TS.

Dle informace z TS je posečení provedeno. Jestli se tato informace týká i pozemků ve správě MLaR nám není známo.

2) Rozdvojený smrk na pozemku p.č. 625, u odbočky z ulice Kolínská do ulice U Radnice. Žádost 7.7.2024 na TO MěÚ k posouzení stavu a vyloučení příp. rozlomení. Je navrženo pokácení v první polovině vegetačního klidu. Pokud nebude kácení povoleno, bude provedena dynamická vazba.

3) Keře zasahující do profilu chodníku v pokračování přechodu pro chodce k zastávce BUS „U Pašinky“ (naproti domu č.p. 23, ulice Kolínská). Žádost 30.6. a 7.7.2024 na TO MěÚ o prořezání. Bylo provedeno 29.8.2024.

4) Suchá bříza zarostlá břechťanem na pozemku p.č. 621/1 poblíž č.p. 77 v ulici Vavřínecká, částečně zlomená. Suchý smrk na tomtéž pozemku. Žádost 17.7.2024 na TO MěÚ o posouzení a o nápravu.

Suchá bříza je pozemku p. Schwarzenberga, předáno, čeká se na jejich zásah nebo svolení k ořezu. Smrk je na pozemku města, bude odstraněn. Obojí bylo provedeno 24.9.2024.

5) Na podnět obyvatel požádal OsV dne 26.7.2024 OSM (TO) o prověření a vyrovnání nerovnosti na výjezdu z ulice Nad Baštou (mezi domy č.p. 104 a č.p. 105) na ulici Kolínskou. Oprava byla provedena okamžitě téhož dne, OsV za to děkuje p. Vepřkovi (TO MěÚ) a p. Lebduškovi (TS).

6) 12.6. požádal OsV o prořezání keřů zasahujících do profilu ulice Jana Hejzelný z haldy dolu Fráty. Vzhledem ke skutečnosti, že pozemek mají v pronájmu MLaR a probíhajícím dovoleným bylo prořezání provedeno 13.8.2024 vč. vyřezání náletů okolo sloupu VO. OsV děkuje pracovníkům TS.

7) Po upozornění obyvatel na chybějící ručičky na ciferníku hodin na severní straně věže kostela sv. Vavřince požádal OsV dne 4.9.2024 o nápravu paní Mgr. Krejčí, ředitelku organizační složky římskokatolické farnosti Sedlec. Dle odpovědi z 5.9.2024 budou ručičky navraceny do konce září.

1.11. Připomínky občanů – diskuze

1) Stížnosti občanů na neinformování obyvatel Kaňku o plánované uzavírce křižovatky „Skalka“ a dočasném zrušení zastávky BUS „U kostela“ – viz bod 1.4. jednání. Zároveň se obyvatelé dotazují, proč nemohl autobus zajíždět k zastávce „U kostela“ a otáčet se na křižovatce k bývalým Rudným dolům a obyvatelé museli chodit přes celý Kaňk k zastávce „U Pašinky“.

2) Proč není v obdobných případech využíván k informování obyvatel rozhlas? Jaké skutečnosti této možnosti brání? Na koho se obracet v záležitostech týkajících se rozhlasu? V některých ulicích není údajně hlášení rozhlasu rozumět. OsV využije ke zjištění stavu oslovení obyvatel FB a dotazem ve vitríně.

3) Návrh, aby byla každoročně do rozpočtu Města zahrnuta částka 20 miliónů Kč na opravy ulic na Kaňku. Pokud by tato částka nebyla vyčerpaná, převést zbylou část do příštího roku a přičíst k nově zahrnuté částce.

1.12. Den válečných veteránů

Letošní rok připadá „Den válečných veteránů“ 11.11. na pondělí. Jedná se o významný den, kdy je v den výročí ukončení I. světové války připomínána památka válečných veteránů všech válečných konfliktů. OsV uspořádá při této příležitosti krátké pietní setkání u památníku před bývalou radnicí v neděli 10.11.2024 v 11:00 hod. Všichni jsou srdečně zváni.

1.13. Podpora komunitních akcí

Po předchozím schválení členy OsV bylo Kaňkovské posvícení konané dne 10.8.2024 podpořeno částkou 2.000,- Kč a byla zajištěna jeho propagace prostřednictvím FB a webových stránek. V plánu byla i podpora Sportovního odpoledne částkou 500,- Kč dne 14.9.2024, ale vzhledem k trvalým deštům byla akce zrušena. Tato podpora bude přesunuta na další nejbližší akci TJ Sokol Kaňk. Dále předpokládáme podpoření rozsvícení vánočního stromu částkou cca 2.000,- Kč.

1.14. Vyvěšení státní vlajky

U příležitosti státních svátků 5. a 6.7.2024 vyvěsili zástupci OsV státní vlajku a zapálili svíčky u památníku padlých před budovou bývalé radnice.

2) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM, ZM, vedení Města

1) Na základě příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb. žádá OsV o sdělení (viz bod 1.9. tohoto zápisu)

- do jakých kategorií a tříd jsou zařazeny místní komunikace na Kaňku
- kdo vykonává správu místních komunikací na Kaňku (pravidelné a mimořádné prohlídky, údržbu a opravy) a zda jsou o těchto úkonech vedeny záznamy
- zda a jakým způsobem je vedena evidence komunikací (pasport) dle prováděcího předpisu

2) Připomínky občanů – diskuze (viz bod 1.11. tohoto zápisu)

1) Stížnosti občanů na neinformování obyvatel Kaňku o plánované uzavírce křižovatky „Skalka“ a dočasném zrušení zastávky BUS „U kostela“ – viz bod 1.4. jednání. Zároveň se obyvatelé dotazují, proč nemohl autobus zajíždět k zastávce „U kostela“ a otáčet se na křižovatce k bývalým Rudným dolům a obyvatelé museli chodit přes celý Kaňk k zastávce „U Pašinky“.

2) Proč není v obdobných případech využíván k informování obyvatel rozhlas? Jaké skutečnosti této možnosti brání? Na koho se obracet v záležitostech týkajících se rozhlasu? V některých ulicích není údajně hlášení rozhlasu rozumět. OsV využije ke zjištění stavu oslovení obyvatel FB a dotazem ve vitríně.

3) Návrh, aby byla každoročně do rozpočtu Města zahrnuta částka 20 miliónů Kč na opravy ulic na Kaňku. Pokud by tato částka nebyla vyčerpaná, převést zbylou část do příštího roku a přičíst k nově zahrnuté částce.

Zapsal: Ing. Max Kubát

Ověřila: Mgr. Jana Červená

Datum: 27.9.2024