

Strategický plán rozvoje města **KUTNÁ HORA**

4. aktualizace



Schváleno Zastupitelstvem města Kutné Hory dne 27.6.2023.

NOVÉ PROJEKTY AP SPRM:

Kritická oblast C. DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA, RESIDENČNÍ FUNKCE	
Záměr C.2.	Zvyšovat úroveň dopravy ve městě, zkvalitňovat síť komunikací na území města, rozvíjet účelný a funkční systém MHD, řešit dopravu v klidu.
Cíl C.2.11.-nový	Záchytné parkoviště P+R v místní části Sedlec

Město zrealizuje záchytné parkoviště P+R v místní části Sedlec z důvodu potřeby převést příjíždějící uživatele IAD na MHD v souladu s organizací dopravy dle schváleného Generelu dopravy Kutná Hora (2020).

Časový rámec – realizace 2023 – 2025

**KRITICKÁ OBLAST C
DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ
INFRASTRUKTURA A RESIDENČNÍ
FUNKCE MĚSTA**

Záměr C.2.

Zvyšovat úroveň dopravy ve městě, zkvalitňovat sítě komunikací na území města, rozvíjet účelný a funkční systém MHD, řešit dopravu v klidu

Cíl C.2.11. Záchytné parkoviště P+R v místní části Sedlec

Město předpokládá zintenzivnění linky MHD na rok 2025 spolu s regulací parkování v centru města.

Cílem je zajištění možnosti odstavení vozidel mimo historické jádro města zapsaného v UNESCO při trase MHD zajiždějící do centra města.

Město zrealizuje záchytné parkoviště P+R v místní části Sedlec z důvodu potřeby převést příjíždějící uživatele IAD na MHD v souladu s organizací dopravy dle schváleného Generelu dopravy Kutná Hora (2020).

Příloha A – ANALÝZY SWOT

VNITŘNÍ ANALÝZA – SILNÉ A SLABÉ STRÁNKY

INFRASTRUKTURA A DOPRAVA, REZIDENČNÍ FUNKCE MĚSTA

Slabé stránky:

nízké využití MHD příjíždějícími uživateli individuální automobilové dopravy

obecně nedostatečná kapacity parkovacích míst

vysoká zatíženost města dopravou v klidu i pohybu

Zdůvodnění:

Kutná Hora je značně zatížena dopravou v klidu a pohybu. V rámci snahy o zajištění kvalitních podmínek pro život v centru města a zabránění vylidnění centra tak, jak se tomu stalo v řadě obdobných měst s vysokou koncentrací návštěvníků a dojíždějících za prací hodlá město v dostupných lokalitách zajistit kapacity pro P+R se zaměřením na osobní automobily a autobusy. Kutná Hora disponuje vhodnou lokalitou při silnici první třídy I/2 na rozhraní městských částí Sedlec, Šipší a Hlouška s vysokou koncentrací dopravy a obyvatel. V bezprostřední blízkosti plánovaného areálu P+R je zastávka Čechova, kterou využívají nyní autobusové linky 801, 802 a 803. V návaznosti na realizaci areálu plánuje město zavést páteřní linku v rámci VHD, která bude zastávkou projíždět v intervalu 15 minut, přičemž bude obsluhovat přímo zásadní body pro obsluhu města, tedy vlakové Hlavní nádraží, Městské nádraží, obě velká sídliště na Šipší, Hlouška a dále historické centrum kam tato linka zajíždí spolu s poliklinikou a nemocnicí.

V případě realizace projektu se tak toto parkoviště stane místem, ze kterého lze dosáhnout v intervalu do 15 minut všechny klíčové cílové oblasti. Záměr vychází dále z dopravního generelu města Kutná Hora, který je koncipován ve snaze o vytvoření sítě periferních ploch a zajištění dostupné dopravy zejména pro příjíždějící do města. Příkladem lze zmínit připravovaný terminál u Hlavního nádraží Kutná Hora, který posílí využívání vlakové dopravy zejména pro občany okolních obcí využívajících vlak pro dopravu do Prahy, Kolína, Čáslavi a dalších měst, či průmyslových zón.

V Kutné Hoře dne 28.6.2023

Mgr. Lukáš Seifert
starosta města